

# Manipulasi Laporan Keuangan PT KAI dengan Pelanggaran Etika Akuntansi dan Dampaknya

Arisda Oktapia \*<sup>1</sup>  
Risnawati Simatupang <sup>2</sup>  
Yolanda Chantiika Sari <sup>3</sup>  
Dwi Indah Yuliana <sup>4</sup>

<sup>1,2,3,4</sup> Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Pembangunan Tanjungpinang

\*e-mail : [risnawati56599@gmail.com](mailto:risnawati56599@gmail.com)

## Abstrak

Kasus manipulasi laporan keuangan PT Kereta Api Indonesia (PT KAI) pada tahun 2005 merupakan contoh nyata pelanggaran etika profesi akuntansi yang berdampak luas bagi berbagai pemangku kepentingan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bentuk pelanggaran yang terjadi, implikasi dari manipulasi laporan keuangan, serta pentingnya kepatuhan terhadap Standar Akuntansi Keuangan (SAK) dan kode etik profesi akuntan. Dengan menggunakan pendekatan kualitatif melalui studi kasus, ditemukan bahwa PT KAI melakukan pengakuan pendapatan yang tidak sah, menunda pengakuan kerugian, salah mengklasifikasikan bantuan pemerintah, serta tidak mencadangkan kerugian piutang pajak. Tindakan ini menyesatkan investor, kreditur, dan pemerintah, serta menurunkan kepercayaan terhadap transparansi laporan keuangan perusahaan. Sebagai konsekuensi, Kementerian Keuangan membekukan izin auditor yang bertanggung jawab atas laporan tersebut. Studi ini menegaskan pentingnya penerapan sistem pengendalian internal yang kuat, budaya etika yang kokoh, dan transparansi dalam pelaporan keuangan guna mencegah kasus serupa di masa depan.

**Kata kunci:** Etika profesi akuntansi, manipulasi laporan keuangan, pengendalian internal, PT KAI, transparansi

## Abstract

The case of manipulation of the financial reports of PT Kereta Api Indonesia (PT KAI) in 2005 is a clear example of a violation of the ethics of the accounting profession which had a wide impact on various stakeholders. This research aims to analyze the forms of violations that occurred, the implications of manipulating financial reports, and the importance of compliance with Financial Accounting Standards (SAK) and the code of ethics for the accounting profession. By using a qualitative approach through case studies, it was found that PT KAI made illegal income recognition, delayed recognition of losses, misclassified government assistance, and did not provide provisions for losses on tax receivables. This action misleads investors, creditors and the government, and reduces confidence in the transparency of the company's financial reports. As a consequence, the Ministry of Finance suspended the license of the auditor responsible for the report. This study emphasizes the importance of implementing a strong internal control system, a strong ethical culture, and transparency in financial reporting to prevent similar cases in the future.

**Keywords :** Accounting professional ethics, manipulation of financial reports, internal control, PT KAI, transparency

## PENDAHULUAN

Sebagai salah satu BUMN yang bergerak dalam bidang transportasi kereta api, PT Kereta Api Indonesia (KAI) memiliki tanggung jawab besar untuk menyajikan laporan keuangan yang akurat dan transparan. Laporan keuangan ini digunakan untuk kepentingan internal perusahaan serta untuk pemerintah, investor, dan masyarakat umum sebagai bahan evaluasi. Namun, PT KAI disebut-sebut beberapa waktu lalu terlibat dalam kasus penipuan laporan keuangan. Diperkirakan manipulasi ini dilakukan untuk meningkatkan reputasi perusahaan, meningkatkan nilai saham, atau mencapai tujuan keuangan.

Namun, pelanggaran etika profesi akuntansi sering terjadi. Salah satunya adalah manipulasi laporan keuangan. Ini adalah tindakan yang tidak hanya melanggar prinsip-prinsip etika profesi, tetapi juga dapat merugikan banyak pihak, termasuk investor, perusahaan, dan masyarakat secara keseluruhan. Salah satu kasus yang menjadi perhatian publik adalah penyimpangan dalam laporan keuangan PT Kereta Api Indonesia (KAI), sebuah BUMN yang bergerak dalam

bidang transportasi kereta api.

Kasus ini menimbulkan pertanyaan serius tentang etika profesi akuntansi, terutama dalam hal perusahaan besar yang memengaruhi ekonomi nasional. Artikel ini akan membahas lebih lanjut tentang pelanggaran etika profesi akuntansi dalam kasus manipulasi laporan keuangan PT KAI. Ini akan membahas jenis pelanggaran tersebut, bagaimana mereka terjadi, dan bagaimana mencegah kasus serupa terjadi di masa depan.

Salah satu elemen yang sangat penting dalam memastikan bahwa data keuangan suatu organisasi tetap bersih dan terbuka adalah profesi akuntansi. Akuntan diharapkan untuk berperilaku profesional berdasarkan standar etika profesional seperti integritas, objektivitas, kompetensi, kerahasiaan, dan kepercayaan publik. Namun, praktik manipulasi laporan keuangan masih terjadi di beberapa tempat, termasuk perusahaan besar seperti PT Kereta Api Indonesia (KAI). Kasus manipulasi laporan keuangan di PT KAI menjadi contoh nyata pelanggaran etika profesi akuntansi yang merugikan banyak pihak.

## **METODE PENELITIAN**

Untuk menganalisis kasus pelanggaran etika profesi akuntansi dalam manipulasi laporan keuangan PT Kereta Api Indonesia (KAI), artikel ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi kasus. Metode ini dipilih karena mampu memberikan pemahaman yang mendalam tentang konteks, penyebab, dan dampak dari kasus yang terjadi. Ada pun studi kasus yang kami angkat adalah Pelanggaran Etika Profesi Akuntansi Pada kasus Manipulasi Laporan keuangan PT Kereta Api Indonesia ( PT KAI).

## **HASIL DAN PEMBAHASAN**

Kasus manipulasi laporan keuangan PT Kereta Api Indonesia (PT KAI) pada tahun 2005 adalah contoh nyata dari pelanggaran etika profesi akuntan yang memengaruhi banyak pihak terkait. Menurut laporan keuangan, PT KAI mencatat keuntungan sebesar Rp6,9 miliar, tetapi setelah penyelidikan lebih lanjut, perusahaan mengalami kerugian sebesar Rp63 miliar.

Standar Akuntansi Keuangan (SAK) dan etika profesi akuntansi tidak sejalan dengan tindakan ini. Akibatnya, laporan keuangan PT KAI memberi pemangku kepentingan informasi yang tidak akurat tentang kondisi keuangan perusahaan.

PT KAI melakukan pengakuan pendapatan yang tidak sah dengan mencatat pajak pihak ketiga yang tidak tertagih selama tiga tahun sebagai pendapatan perusahaan. Menurut prinsip akuntansi, pendapatan hanya boleh dicatat ketika ada kepastian penerimaan. Pajak pihak ketiga yang tidak tertagih tidak memenuhi persyaratan ini, jadi tidak boleh dianggap sebagai pendapatan atau aset. Dengan pelanggaran ini, laporan keuangan dapat menyesatkan pemangku kepentingan karena tidak mencerminkan keadaan sebenarnya.

Selain itu, perusahaan menunda pengakuan kerugian karena penurunan nilai persediaan suku cadang dan perlengkapan sebesar Rp24 miliar yang ditemukan pada tahun 2002. Kerugian diakui secara bertahap selama lima tahun. Pada akhir tahun 2005, masih ada saldo Rp6 miliar yang belum diakui. Tetapi seluruh kerugian seharusnya diakui pada tahun 2005, menurut standar akuntansi. Karena penundaan ini, laporan keuangan tidak menunjukkan kerugian yang sebenarnya dalam jangka waktu tertentu.

Salah klasifikasi bantuan pemerintah senilai Rp674,5 miliar dan penyertaan modal negara sebesar Rp70 miliar, yang keduanya disajikan sebagai utang dalam neraca per 31 Desember 2005, adalah salah satu pelanggaran lainnya. Meskipun demikian, bantuan seharusnya dicatat sesuai dengan statusnya sebagai modal. Kesalahan ini membuat laporan keuangan tidak akurat tentang keadaan keuangan perusahaan.

Selama tahun 1998–2003, PT KAI tidak melakukan pencadangan kerugian untuk piutang pajak yang tidak tertagih dari pelanggan. Ketidaksiapan ini bertentangan dengan prinsip akuntansi yang mengatakan bahwa kerugian harus dicatat segera setelah jasa angkutan diberikan jika ada kemungkinan piutang tidak akan ditagih. Hal ini menimbulkan risiko keuangan di masa depan dan dapat berdampak pada keberlanjutan bisnis.

Ketidakpatuhan terhadap standar akuntansi yang berlaku ditunjukkan oleh keempat pelanggaran tersebut, yang membuat laporan keuangan tidak dapat diandalkan dan berpotensi menurunkan kepercayaan pemangku kepentingan.

Kasus PT KAI menunjukkan pelanggaran berat terhadap prinsip etika profesi akuntansi. Prinsip integritas dilanggar karena manipulasi laporan keuangan menghasilkan informasi yang tidak jujur dan menyesatkan pengguna, seperti investor dan kreditor. Prinsip objektivitas juga dilanggar karena keputusan pelaporan dipengaruhi oleh kepentingan perusahaan untuk menciptakan citra yang baik tentang perusahaan daripada fakta yang sebenarnya..

Selain itu, ketidakpatuhan terhadap standar akuntansi yang berlaku menunjukkan ketidaksesuaian dalam melaksanakan tugas secara profesional. Akhirnya, transparansi dan akuntabilitas laporan keuangan diabaikan, sehingga mereka tidak memberikan informasi yang dapat diandalkan kepada pemangku kepentingan yang menggunakannya untuk pengambilan keputusan. Kegagalan untuk mengikuti prinsip dasar profesi akuntansi ditunjukkan oleh pelanggaran ini.

Investor dan pemangku kepentingan lainnya menerima informasi palsu karena tindakan ini, yang dapat memengaruhi keputusan investasi mereka dan kepercayaan mereka pada perusahaan. Selain itu, kemungkinan penerimaan pajak yang tidak sesuai juga merugikan pemerintah. Karena pelanggaran Standar Profesional Akuntan Publik (SPAP) dan kode etik profesi, Kementerian Keuangan membekukan izin Akuntan Publik untuk melakukan audit laporan keuangan PT KAI selama sepuluh bulan. Oleh karena itu, penting bagi perusahaan untuk menerapkan sistem pengendalian internal yang kuat, membangun budaya etika yang kokoh, dan memastikan transparansi dalam pelaporan keuangan

## KESIMPULAN

Kasus PT Kereta Api Indonesia (PT KAI) tahun 2005 melibatkan manipulasi laporan keuangan, yang melanggar etika profesi akuntansi dan Standar Akuntansi Keuangan (SAK). Perusahaan mencatat pendapatan yang tidak sah, menunda pengakuan kerugian, mengkategorikan bantuan pemerintah dengan cara yang salah, dan tidak menunjukkan kerugian piutang pajak. Akibatnya, laporan keuangan yang disajikan tidak akurat dan membuat pemangku kepentingan tertipu. Manipulasi ini menunjukkan ketidakpatuhan terhadap prinsip akuntansi dasar seperti integritas, objektivitas, transparansi, dan akuntabilitas. Ini juga merugikan investor, kreditor, dan pemerintah, dan menurunkan kepercayaan terhadap laporan keuangan PT KAI. Akibatnya, Kementerian Keuangan membekukan izin auditor publik PT KAI selama satu tahun. Kasus ini menunjukkan betapa pentingnya menerapkan sistem pengendalian internal yang kuat, menciptakan budaya etika yang kuat, dan memastikan pelaporan keuangan yang jelas untuk menghindari pelanggaran serupa di masa depan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Asmi Nuqiyah, B. L. (2014). *Etika Profesi Akuntansi Khusus Pelanggaran Etika Profesi akuntansi*. Saniyatul Khikmah, M. M. (2024). *Etika Pelanggaran Dalam Praktik akuntansi Keuangan ( Studi Kasus Pada Perusahaan PT KAI)*. *Business and Halal Industry*, 1-9.
- Syah, S. P. (Januari 2023). *Pelanggaran Etika Profesi Akuntan Pada Khusus Manipulasi Laporan Keuangan PT Kereta api Indonesia (PT KAI)*. *Kompasiana*.