

ANALISIS PEMAHAMAN SUMBER DATA PADA ALUR PENGIRIMAN FORM REQUEST NOTAM DI PIA WILAYAH MEDAN

Yolanda Wina Soendari Siahaan *¹

Elfi Amir ²

Endang Sugiharti ³

Rini Sadiatmi ⁴

Dini Wagini ⁵

Novita Ayu Permatasari ⁶

Mochamad Faisal Muzaki ⁷

Yudha Pratidhina ⁸

^{1,2,3,4,5,6,7} Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, Indonesia

⁸ PIA Wilayah Medan, Indonesia

*e-mail: winasiahaan03@gmail.com

Abstrak

Komunikasi yang efektif dan tepat waktu sangat penting dalam dunia penerbangan untuk menjamin keselamatan dan kelancaran operasional, salah satunya melalui pemberitahuan NOTAM. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi permasalahan dalam pengajuan form Request NOTAM. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif deskriptif, dengan mengumpulkan data melalui observasi untuk menganalisis prosedur yang dilakukan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengajuan form Request NOTAM Replace (RQNTMR) dilakukan di luar jam yang telah ditetapkan, yang mengarah pada kekeliruan dalam pengolahan data. Untuk mengatasi permasalahan ini, penulis menyarankan sosialisasi lebih lanjut mengenai prosedur pengajuan NOTAM yang benar.

Kata kunci: NOTAM, Pengajuan, Prosedur

Abstract

Effective and timely communication is crucial in the aviation industry to ensure safety and smooth operation, one of which is through NOTAM notification. This study aims to identify issues in the submission of NOTAM Request forms. The research method used is descriptive qualitative, collecting data through observation to analyze the procedures performed. The results show that the submission of the Request NOTAM Replace (RQNTMR) form was made outside the established hours, leading to errors in data processing. To address this issue, the author recommends further socialization on the proper procedures for submitting NOTAM requests.

Keywords: NOTAM, Submission, Procedure

PENDAHULUAN

Dalam dunia penerbangan, penyampaian informasi yang akurat dan tepat waktu sangatlah penting untuk menjamin keselamatan dan kelancaran operasional. Salah satu bentuk komunikasi yang sangat berperan penting dalam dunia penerbangan adalah NOTAM. NOTAM merupakan singkatan dari *Notice to Airmen*. NOTAM merupakan pemberitahuan yang berisi informasi penting mengenai kondisi atau perubahan terkait fasilitas, layanan, prosedur, atau bahaya yang relevan bagi operasional penerbangan.

Dalam proses pengiriman *form request* NOTAM, terdapat alur dan prosedur yang harus dipahami dengan baik oleh semua pihak terkait yang bertanggung jawab, termasuk *Aerodrome Reporting Office* (ARO). Namun, penulis menemukan sumber data yang masih kurang memahami alur pengiriman *form request* NOTAM. Salah satu kasus yang pernah ditemui oleh penulis adalah pengiriman *form request* yang diajukan oleh ARO BTH – WIDD. Permasalahan yang muncul adalah pengajuan *request* NOTAM Replace (RQNTMR) yang dilakukan diluar jam NOTAM berlaku dan hal ini dapat menyebabkan kekeliruan. Oleh sebab itu, penting untuk mengidentifikasi dan membahas permasalahan ini agar pengiriman *form request* NOTAM dapat dilakukan sesuai dengan standar yang telah ditetapkan dan memastikan kelancaran operasional penerbangan.

METODE

Penulis menggunakan metode kualitatif deskriptif pada penelitiannya. Metode kualitatif merupakan pendekatan penelitian yang berfokus pada pemahaman secara mendalam dengan menganalisis data non-numerik. Data yang dikumpulkan biasanya berupa wawancara, observasi, maupun dokumentasi yang kemudian dianalisis secara naratif. Tujuan utama dari penelitian kualitatif adalah untuk memahami makna atau perspektif subjek dalam konteks yang lebih luas dan kompleks.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Berikut penemuan penulis terkait ketidakpahaman sumber data dalam mengajukan *form request* NOTAM. Pengajuan ini dikirim oleh “ARO BTH – WIDD”. Sumber data mengajukan RQNTMNR diluar jam NOTAM berlaku.



AirNav Indonesia

Perum LPPNPI
 UNIT PIA WILAYAH MEDAN
 Air Traffic Services Bandara Kualanamu
 Deli Serdang Lubuk Pakam 20552
 Telp: 061-88880361
 Ais_kno@yahoo.com
 ais.medan@airnavindonesia.co.id
 www.airnavindonesia.co.id

NOTAM	
Nomor NOTAM	: B1578 /23 NOTAMN
Lokasi	: WIDD – HANG NADIM BATAM
Perihal	: RUNWAY INSPEKSI
Ringkasan Isi NOTAM	: RUNWAY INSPEKSI

Text Notam
B1578/23 NOTAMN Q) WIIIF/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/0107N10406E005 A) WIDD B) 2308042300 C) 2311042345 D) 04 2300-2345, 05 AUG - 04 NOV 1010-1025 2300-2345 E) RWY 04/22 CLSD DUE TO RWY INSPECTION

Gambar 1. NOTAM WIDD yang sebelumnya

BANDAR UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM

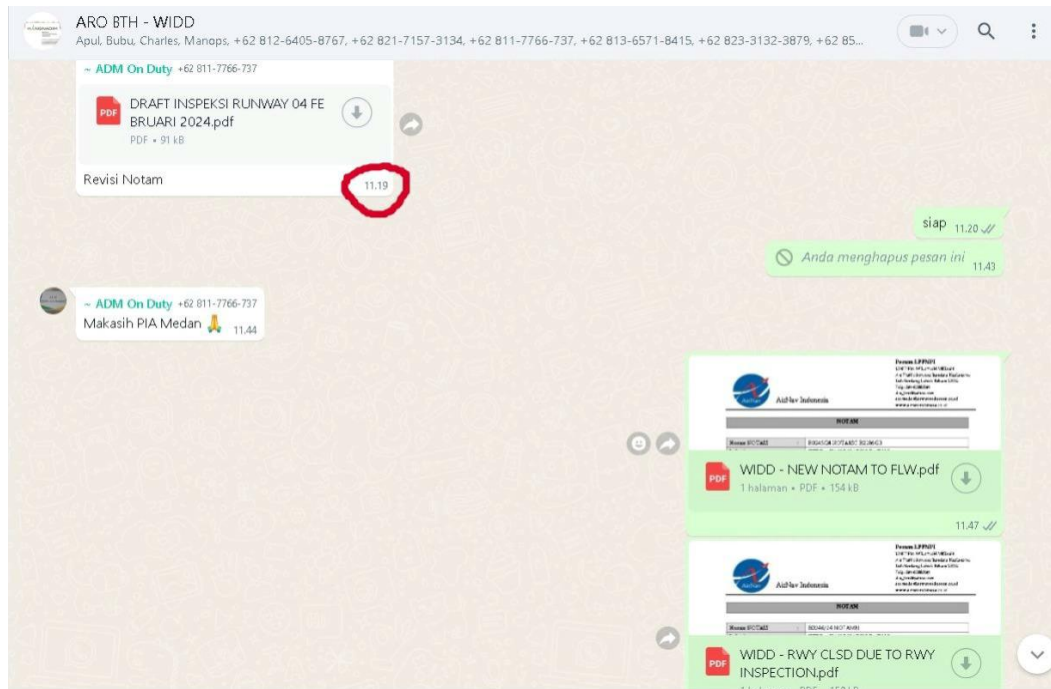
JALAN HANG NADIM NOMOR 1 BATU BESAR PULAU BATAM

TELEPON (0778) 761507 : FAKSIMILE (0778) 761852

FORM PERMOHONAN PENERBITAN NOTAM	
Form no : 05/ARO/II/2024	
Kepada Kepala Unit Pia Wilayah Medan cc. General Manager Pusat Informasi Aeronautika	Pemohon Nama : YUNO VAZWIN Jabatan : ADM
Jenis NOTAM : ☐ NOTAM New ☒ NOTAM Replace Nomor : B2186/23 ☐ NOTAM Cancel Nomor :	
A) Lokasi	WIDD
B) Waktu Mulai Pelaksanaan	2402040425
C) Waktu Selesai Pelaksanaan	2405042345
D) Jadwal Spesifik (jika ada)	DAILY 1010 -1025, 2300 - 2345
E) Deskripsi Informasi Notam - RWY 04/22 CLSD DUE TO RWY INSPECTION	
Dokumen Pendukung (jika ada)	
1.	
Pemohon	Kontak Pemohon
 Tanggal : 04 FEBRUARI 2024	Handphone/WA : 0811 7766 737 Telepon : Email :

Gambar 2. Pengajuan *Form Request RQNTMR WIDD*

Sesuai dengan item D) yang tertera, NOTAM WIDD berlaku pada pukul 10.10 – 10.25 utc, dilanjutkan pada pukul 23.00 – 23.45 utc. Namun, sumber data mengirimkan *form* pengajuan RQNTMR diluar item D) yang ada, yakni pada pukul 04.19 utc.



Gambar 3. Koordinasi Pengajuan RQNTMR oleh Sumber Data

Hal ini tidak sesuai dengan standar yang ada. Sesuai STD.08 Poin 1.4.6., NOTAM *Replace* merupakan NOTAM pengganti dan dapat diganti, asalkan 'berlaku' pada saat pengantiannya.

	PUSAT INFORMASI AERONAUTIKA	Nomor Dukumen	STD.08
	DRAFTING NOTAM, ASHTAM DAN SNOTWAM	Amandemen	04
		Tanggal Efektif	01 Desember 2023
		Halaman	4 dari 78

- A0123/14 NOTAMN
A0124/14 NOTAMR A0123/1
A0125/14 NOTAMC A0124/14
- 1.4.2. NOTAMR and NOTAMC Memiliki seri yang sama dengan notam yang akan di ganti atau di batalkan
- 1.4.3. Mengganti dan membatalkan hanya satu No NOTAM Contoh 1: A0124 / 14 NOTAMR A0106 / 14
Contoh 2: A0234 / 14 NOTAMC A4567 / 13
- 1.4.4. Memiliki Subject yang sama dengan Notam yang akan di ganti
- 1.4.5. 'EST' akan diganti oleh NOTAMR atau dibatalkan oleh NOTAMC sebelum tanggal akhir 'estimasi' yang ditentukan dalam item C)
- 1.4.6. NOTAMR adalah NOTAM Pengganti**
NOTAM yang menjadi tidak valid sebelum End of Validity yang diberikan, atau tidak memiliki End of Validity yang ditentukan (yaitu, memiliki 'EST' atau 'PERM' pada Item C) dapat diganti, asalkan 'berlaku' pada saat penggantian
- 1.4.7. NOTAMC adalah Pembatalan NOTAM
NOTAM yang menjadi tidak valid sebelum Akhir dari Validitas yang diberikan, atau tidak memiliki Akhir dari Validitas yang ditentukan (mis. Memiliki 'EST' atau 'PERM' dalam Item C) dapat dibatalkan kapan saja
- 1.4.8. NOTAMC tidak boleh mengandung Item C), D), F) dan G)
- 1.4.9. Untuk semua NOTAMC, teks dari Kode NOTAM yang didekodekan harus dimasukkan dalam Butir E) bersama dengan perincian subjek NOTAM.
- Contoh:
- NOTAM Code = QNVAK
Item E) = VOR 'DKB' RESUMED NORMAL OPS
-NOTAM Code = QNVXX
Item E) = VOR 'MKS' CANCELLED

Gambar 4. STD.08 Poin 1.4.6.

Item D) merupakan waktu spesifik item B) atau waktu spesifik pelaksanaan kegiatan yang dinotamkan. Hal ini sesuai dengan STD.08 Poin 1.19.2. yang menjelaskan bahwa waktu pelaksanaan item D) harus sesuai tanggal dan waktu pada item B).

	PUSAT INFORMASI AERONAUTIKA	Nomor Dukumen	STD.08
	DRAFTING NOTAM, ASHTAM DAN SNOWTAM	Amandemen	04
		Tanggal Efektif	01 Desember 2023
		Halaman	20 dari 78

- 1.18.3. Tanggal dan waktu ini harus lebih lama dari yang diberikan dalam item B)
- 1.18.4. Akhir hari UTC harus ditandai dengan '2359'
- 1.18.5. untuk NOTAM dengan durasi yang belum diketahui/ pasti, harus ditambahkan 'EST' tanpa spasi pada akhiran waktu di item C)
- 1.18.6. penambahan 'UFN' atau 'APRX DUR' tidak diperbolehkan
- 1.18.7. untuk NOTAM yang mengandung masa berlaku permanen yang nantinya akan dimasukkan ke dalam AIP, harus menggunakan singkatan 'PERM' pada item C)
- 1.18.8. Untuk NOTAM EST tidak bias melebihi Batasan waktu dari item c nya. Tupoksi tim pia wilayah sudah di uraikan didalam kp 424 page 175-04.120 item huruf G untuk melakukan konfirmasi dengan narasumber raw data NOTAM terhadap validitas notam est sebelum habis masa berlaku notam tersebut.
- 1.18.9. NOTAM cancle tidak memiliki item C)

1.19. Item D) – Day/Time Schedule – General rules

- 1.19.1. Item ini hanya digunakan apabila terdapat jeda waktu kegiatan antara item B) dan item C)
- 1.19.2. Waktu pelaksanaan pada item D) harus sesuai dengan tanggal dan waktu pada item B), bagian ini harus muncul pada bagian pertama di item D.

Gambar 5. STD.08 Poin 1.19.2

Untuk menyelesaikan masalah diatas, personel *on duty* melakukan koordinasi dengan pihak terkait (dalam hal ini sumber data), kemudian personel *on duty* mengirimkan *request* NOTAM *Cancel* dilanjut dengan *request* NOTAM *New* ke NOTAM Office.



AirNav Indonesia

Perum LPPNPI

UNIT PLA WILAYAH MEDAN
Air Traffic Services Bandara Kualanamu
Deli Serdang Lubuk Pakam 20552
Telp: 061-56880361
Ais_kno@yahoo.com
ais.medan@airnavindonesia.co.id
www.airnavindonesia.co.id

NOTAM	
Nomor NOTAM	: B0245/24 NOTAMC B2186/23
Lokasi	: WIDD – HANG NADIM BATAM
Perihal	: RUNWAY INSPEKSI
Ringkasan Isi NOTAM	: RWY 04/22, NEW NOTAM TO FLW

Text Notam	
B0245/24 NOTAMC B2186/23	
Q) WIIF/QMRXX/IV/NBO/A/000/999/0107N10406E005	
A) WIDD	
B) 2402040425	
E) RWY 04/22, NEW NOTAM TO FLW)	

Gambar 6. Request NOTAM Cancel WIDD



AirNav Indonesia

Perum LPPNPI
 UNIT PIA WILAYAH MEDAN
 Air Traffic Services Bandara Kualanamu
 Deli Serdang Lubuk Pakam 20552
 Telp: 061-88880361
 Ais_kno@yahoo.com
 ais.medan@aimavindonesia.co.id
 www.aimavindonesia.co.id

NOTAM	
Nomor NOTAM	: B0246/24 NOTAMN
Lokasi	: WIDD – HANG NADIM BATAM
Perihal	: RUNWAY INSPEKSI
Ringkasan Isi NOTAM	: RUNWAY INSPEKSI

Text Notam
B0246/24 NOTAMN Q) WIIF/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/0107N10406E005 A) WIDD B) 2402041010 C) 2405042345 D) DAILY 1010-1025 2300-2345 E) RWY 04/22 CLSD DUE TO RWY INSPECTION)

Gambar 7. Request NOTAM New WIDD

KESIMPULAN

Pengajuan *form Request NOTAM* yang tidak sesuai membuktikan bahwa masih ada sumber data yang belum memahami beberapa hal tentang pengajuan *request NOTAM*. Untuk mengatasi hal ini, penulis menyarankan diadakannya sosialisasi tentang pengajuan *request NOTAM* guna menambah wawasan kepada sumber data kapan mereka harus mengajukan *Request NOTAM Replace*, kapan mereka harus mengajukan *Request NOTAM Cancel* dilanjutkan dengan *request NOTAM New*.

DAFTAR PUSTAKA**Rujukan Buku:**

- ICAO. 2018. *Aeronautical Information Services, Annex 15 – Sixteenth Edition*. Canada: International Civil Aviation Organization (ICAO)
- ICAO Doc 8126 AIS Manual 7th Edition
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 9 Tahun 2023. Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 175 Tentang Penyelenggara Pelayanan Informasi Aeronautika Sub Bagian 175. C. 3 – Dokumen Standar Pelayanan 175.100 Manual Operasi
- Perum LPPNPI. (2023). Standar Operasional Prosedur No. SOP.002/G/34/LPPNPI/OPS.04/VIII/2019 : REGISTRASI DAN VERIFIKASI PERMOHONAN PERUBAHAN/PENAMBAHAN INFORMASI AERONAUTIKA DI PIA WILAYAH. Tangerang: Pusat Informasi Aeronautika.
- STD 08 Drafting NOTAM, ASHTAM DAN SNOTAM