

## TINJAUAN KETIDAK KONSISTENSIAN PADA PERUBAHAN NAMA DI BANDAR UDARA LUWU

Theresia Indira Kristanti\*<sup>1</sup>

Elfi Amir<sup>2</sup>

Endang Sugih Arti<sup>3</sup>

Rini Sadiatmi<sup>4</sup>

Dini Wagini<sup>5</sup>

Togi Adnan Maruli Sinaga<sup>6</sup>

Novita Ayu Permatasari<sup>7</sup>

M. Faisal Muzaki<sup>8</sup>

Emil Salim<sup>9</sup>

<sup>1,2,3,4,5,6,7,8</sup> Penerangan Aeronautika, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

<sup>9</sup> PIA Wilayah Makassar, Indonesia

\*e-mail: [theresiaindr@gmail.com](mailto:theresiaindr@gmail.com)<sup>1</sup>

### Abstrak

*Pelayanan Informasi Aeronautika (PIA) adalah profesi yang memberikan pelayanan data-data terkait penerbangan yang berguna untuk mencegah dan mengatasi kekeliruan dalam memberikan informasi untuk mengelola data suatu bandar udara. Pelayanan informasi aeronautika tersebar di berbagai wilayah Indonesia yang bertanggung jawab atas keselamatan dalam penerbangan, keteraturan, dan efisiensi navigasi udara. Sehingga memerlukan data bandar udara yang terbaru (update) pada aeronautical information publication (AIP) Indonesia. Untuk menjalankan suatu tugas personel PIA harus melakukannya sesuai dengan SOP (Standar Operasi Prosedur), STD (Standar) yang berlaku. Pada jurnal ini penulis memakai metode kualitatif dengan pendekatan deskriptif yang berguna untuk menganalisa data yang diraih melalui observasi secara langsung lewat melaksanakan On The Job Training di PIA Wilayah Makassar. (Meldi G, 2019) (Annex 15 Aeronautical Information Services ICAO, 2018)*

**Kata kunci:** *Pelayanan Informasi Aeronautika, Perubahan Data Bandara, AIP*

### Abstract

*Aeronautical Information Services (AIS) is a profession that provides aviation-related data services that are useful for preventing and overcoming errors in providing information to manage airport data. Aeronautical information services are spread across various regions of Indonesia which are responsible for flight safety, order, and efficiency of air navigation. So that it requires the latest airport data (update) on the aeronautical information publication (AIP) Indonesia. To carry out a task PIA personnel must do so in accordance with the applicable SOP (Standard Operating Procedure), STD (Standard). In this journal, the author uses a qualitative method with a descriptive approach that is useful for analysing data obtained through direct observation by carrying out On The Job Training at PIA Makassar Region.*

**Keywords:** *Aeronautical Information Service, Airport Data Changes, AIP*

## PENDAHULUAN

Bandara terpadat di Indonesia ialah Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar. Bandara ini melayani penerbangan ke seluruh Indonesia dan terhubung dengan bandara di kota-kota besar lainnya. Dengan demikian bandar udara perlu sumber daya yang berpengalaman serta mencukupi syarat untuk memperkuat kinerja seluruh kegiatan operasional. (Simamora et al., 2021). Pelayanan data terkait penerbangan disediakan oleh pelayanan informasi aeronautika (PIA). Untuk menghindari kekeliruan data bandara. Menurut Annex 15, pelayanan informasi aeronautika mencakup bidang tertentu yang menangani penyediaan data informasi penerbangan. Pelayanan informasi aeronautika diberikan dengan tujuan menjamin keselamatan, keakuratan, keteraturan, dan efisiensi waktu. PIA Wilayah Makassar bertanggung jawab untuk mencakup pengelolaan produk informasi aeronautika seperti publikasi informasi aeronautika. AIP dibagi menjadi dua yaitu AIP Amandement, AIP Supplement.

Selain itu personel AIS juga memiliki tugas menyediakan NOTAM, ASHTAM, AIC, dan Chart. Berikut adalah wilayah tanggung jawab pelayanan PIA Wilayah Makassar : (Salsabilla & Haitam, 2024) (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2015) (Zulina Kurniawati, 2023)

- a. Provinsi Sulawesi Barat
- b. Provinsi Sulawesi Selatan
- c. Provinsi Sulawesi Tengah
- d. Provinsi Sulawesi Tenggara

Permenhub No. PM 9 Tahun 2023 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 175 tentang Penyelenggaraan pelayanan informasi aeronautika. Pada Pasal 2, Permenhub No. PM 9 Tahun 2023 mengatur ketentuan mengenai : (Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2023)

1. Sertifikasi Penyelenggara Pelayanan Informasi Aeronautika
2. Penyelenggaraan Pelayanan Informasi Aeronautika
3. Kewenangan serta kewajiban Penyelenggara Pelayanan Informasi Aeronautika dan
4. Pengenaan sanksi administratif

Pelayanan informasi aeronautika diselenggarakan di seluruh wilayah Indonesia, wilayah udara yang dilayaninya, tergolong wilayah di atas laut lepas yang menjadi kewenangan Indonesia untuk membagikan pelayanan tersebut, serta wilayah udara teritorial negara lain yang bersepakat untuk memberikan pelayanan informasi aeronautika. Selain itu, Permenhub PM 9 Tahun 2023 mengatur 10 kewajiban Penyelenggara Pelayanan Informasi Aeronautika sebagaimana yang tercantum dalam Pasal 8, yaitu: (Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2023)

1. Patuhi sertifikat penyedia layanan informasi aeronautika saat menerapkan layanan ini.
2. Buat dan laksanakan inisiatif pelatihan dan pendidikan bagi anggota staf.
3. Pastikan semua layanan diberikan sesuai dengan persyaratan hukum dan peraturan serta protokol yang diuraikan dalam Manual Operasional.
4. Pastikan informasi dan data aeronautika yang diserahkan mencukupi standar spesifikasi kualitas data.
5. Membuat, memutakhirkan, dan/atau memelihara dokumen Manual Operasional agar selaras pada persyaratan perundang-undangan serta kemajuan teknologi.
6. Memberitahukan kepada Direktorat Jenderal setiap perubahan layanan informasi aeronautika yang ditawarkan.
7. Menerapkan Pasal 830 Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil, yang mengatur pelaporan dan pemberitahuan kecelakaan dan insiden pesawat udara sipil yang serius serta proses investigasi insiden tersebut.
8. Sekurang-kurangnya dua tahun sekali, melaksanakan pengawasan internal untuk menjaga standar ataupun mutu layanan informasi aeronautika, dan menyampaikan hasil pengawasan tersebut kepada Direktur Jenderal.
9. Melaporkan setiap perubahan alamat kantor, dan
10. Menelaah Manual Operasional sekurang-kurangnya dua tahun sekali.

Suatu bandar udara wajib mempunyai sertifikat bandar udara, bilamana :

- a. Mempunyai landasan pacu yang dapat menampung pesawat udara pada kapasitas melampaui 30 tempat duduk;
- b. Dipakai oleh pesawat udara angkutan udara niaga pada rute penerbangan dari serta ke luar negeri.

**Permohonan Sertifikat Bandar Udara :**

1. Pengelola bandar udara mengajukan permohonan sertifikat bandar udara secara tertulis kepada Direktur Jenderal.
2. Format yang digunakan Direktur Jenderal sebagaimana tercantum dalam Lampiran 3 wajib diikuti dalam pengajuan permohonan sertifikat bandar udara.
3. Salinan Manual Operasi Bandar Udara (*Aerodrome Manual*) yang meliputi Manual Sistem Manajemen Keselamatan Bandar Udara dan Rencana Penanggulangan Bencana Bandar Udara (APBD) wajib dilampirkan pada permohonan sertifikat bandar udara.
4. Permohonan sertifikat bandar udara harus menyertakan bukti persyaratan keberlanjutan lingkungan, yang dibuktikan lewat adanya izin lingkungan ataupun dokumen yang disetujui oleh instansi terkait, bagi bandar udara yang melayani penerbangan niaga pada rute penerbangan ke serta dari negara lain (KEMENHUB, 2017)

**Pemberian Sertifikat Bandar Udara :**

1. Direktur Jenderal akan menerbitkan sertifikat bandar udara bila :
  - a. Standar teknis serta operasional (Manual of Standard/MOS) pasal 139, Jilid I Bandar Udara (*Aerodrome*) dan Jilid IV Pertolongan Kecelakaan Penerbangan serta Pemadaman Kebakaran (PKP-PK), diikuti dengan sarana dan prasarana yang tersedia.
  - b. Untuk menjamin keselamatan pesawat udara, tersedia prosedur pengoperasian bandar udara.
  - c. Tersedia buku petunjuk pengoperasian bandar udara (*Aerodrome Manual*) yang mencakup seluruh informasi terkait bandar udara serta selaras pada ketentuan yang berlaku.
  - d. Dokumen yang menunjukkan kriteria keberlanjutan lingkungan tersedia untuk bandar udara yang melayani penerbangan komersial pada rute penerbangan internasional.
  - e. Pemohon sertifikat mengacu Dirjen mampu mengelola serta memelihara bandar udara, termasuk melaksanakan tugas sebagai manajer operasi, kepala unit PKP-PK, manajer teknis, manajer keselamatan, ataupun jabatan sejenis.
2. Jikalau Direktur Jenderal menerima permohonan serta menerbitkan sertifikat bandar udara, maka:
  - a. Memberikan pemberitahuan tertulis tentang sertifikasi bandar udara;
  - b. Mempublikasikan statistik serta informasi bandar udara, tergolong status bandar udara yang sudah disertifikasi, di AIP Indonesia.

Pada hal permohonan sertifikat bandar udara ditolak, Direktur Jenderal wajib memberi informasi secara tertulis pada pemohon disertai alasan penolakan minimum 14 hari semenjak tanggal keputusan diterima.

**Data dan Informasi Sertifikat Bandar Udara :**

Sertifikat bandar udara wajib mencakup data serta informasi sekurang-kurangnya :

- a. Nama bandar udara
- b. Status dan penggunaan
- c. Lokasi bandar udara
- d. Penyelenggara bandar udara
- e. *Aerodrome Reference Point* (ARP)
- f. *Aerodrome Reference Code* (ARC)
- g. Dimensi *runway*

- h. Pesawat udara kritikal yang beroperasi
- i. Tipe *runway*
- j. Kondisi operasi khusus pada pelayanan pesawat udara kritikal, bila tersedia
- k. Kategori PKP-PK
- l. Penyimpangan yang diizinkan (*authorized deviation*), bila ada
- m. Pembatasan operasi pada bandar udara, bila ada
- n. Pengecualian (*exemption*)

**Sertifikat Bandar Udara Tidak Dapat Dipindahtangankan :**

Sertifikat bandar udara tidak bisa dipindahtangankan.

**Masa Berlaku Sertifikat Bandar Udara :**

Sertifikat bandar udara berlaku selama 5 (lima) tahun kecuali sertifikat bandar udara dicabut.

Pelayanan informasi aeronautika dilaksanakan sesuai dengan SOP, Standar, dan Juknis yang berlaku. Informasi yang dihasilkan dan disampaikan kepada *user* pengguna sangat berpengaruh terhadap operasional penerbangan. Oleh sebab itu diharapkan ketika ada perubahan data pada bandara, wajib melakukan koordinasi kepada personel PIA supaya data bandara bisa segera diperbaharui agar menghindari *userfeedback*. (KEMENHUB, 2017)

**METODE**

Metode yang penulis pakai yakni metode kualitatif pada pendekatan deskriptif. Metode ini dilaksanakan lewat observasi secara langsung ketika *On The Job Training* untuk menghindari ketidaksesuaian data. Tahapan yang dilakukan dalam metode kualitatif adalah :

1. Pengumpulan data: Penulis harus mengamati dan mewawancarai objek penelitian, mempelajari dokumen, serta berkonsentrasi pada *discussion group* untuk mengumpulkan data.
2. Reduksi data: Penulis harus menyaring data mentah yang diraih. Fakta yang paling relevan harus dipilih oleh penulis untuk membantu proses penelitian.
3. Menarasikan data yang sudah dikumpulkan, sehingga mudah untuk dipahami.
4. Penarikan kesimpulan yang mencakup seluruh informasi yang berkaitan dengan penelitian. (Rustamana et al., 2024) (Jurnal et al., 2022)

Metode pengumpulan data ini penulis pilih karena relevan dengan pelaksanaan *On The Job Training* yang dilakukan di PIA Wilayah Makassar dengan melakukan pengamatan ketika *On The Job Training*. Penelitian ini menggunakan analisis data kualitatif secara observasi secara langsung selama melaksanakan *On The Job Training* di PIA Wilayah Makassar mengacu hasil diskusi dengan Emil Salim dan Muh. Hasbullah selaku OJTI.

**HASIL DAN PEMBAHASAN**

Untuk mencegah kekeliruan data pada bandara. Permasalahan yang penulis alami ketika melaksanakan OJT di Unit PIA. Pada tanggal 30 Oktober 2023 Airnav Indonesia mengirimkan surat perihal penyampaian usulan perubahan data hasil rekonsiliasi data ATS dan CNS pada AIP kantor cabang MATSC dengan Nomor surat : 757/G/02/OPS/X/2023 yang ditunjukkan kepada Kepala Unit PIA Wilayah Makassar dan pada tanggal 31 Oktober 2023 Airnav Indonesia mengirimkan surat perihal penyampaian usulan perubahan data hasil rekonsiliasi data ATS dan CNS pada AIP Kantor cabang MATSC dengan Nomor surat : 446/G/02/LPPNPI/OPS/X/2023 yang di tujukan untuk Kepala Unit PIA Wilayah Makassar, yang berisikan form permohonan perubahan / penambahan data AIP Perum LPPNPI.

10/31/23, 2:33 PM

ARSIPku - AirNav Korespondensi Dan Dokumentasi



AirNav Indonesia

CABANG MATSC  
 Cabang MATSC  
 Jl. Bandara Ite, Makassar 90552  
 Telp. 0411-4813210  
 www.airnavindonesia.co.id

Makassar, 30 Oktober 2023

Nomor : 757/G/02/OPS/X/2023  
 Sifat : Biasa/ Terbuka  
 Lampiran : 1 (satu) Berkas  
 Perihal : Penyampaian Usulan Perubahan Data Hasil Rekonsiliasi Data ATS dan CNS pada AIP Kantor Cabang MATSC

Kepada Yth.  
 Periksa Alamat Terlampir

1. Mendasari:
  - a. Surat Direktur Operasi Nomor: 2285/O/00/OPS.04.01/V/2023 perihal Penyampaian Surat Edaran Direksi Perum LPPNPI Tentang Data Dan Informasi Aeronautika Pada AIP (Aeronautical Information Publication) Yang Menjadi Kewenangan Dan Tanggung Jawab Kantor Cabang Perusahaan Umum (Perum) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia;
  - b. Surat PT, Kepala Divisi Data dan Evaluasi Pelayanan Navigasi Penerbangan Nomor: 3469/OE/00/OPS.04.01/VIII/2023 perihal Penyampaian Risalah Rapat Pembahasan Agenda Rekonsiliasi Data ATS dan CNS Kantor Cabang pada AIP;
  - c. Surat PH, Kepala Unit PIA Wilayah Makassar Nomor: 055/B/34.02/LPPNPI/OPS.04.01/X/2023 perihal Penyampaian Berita Acara dan Risalah Rapat Hasil Rekonsiliasi Data ATS dan CNS pada AIP dengan Cabang MATSC Berikut Wilayah Kerja di Bawahnya.
2. Sehubungan dengan butir 1 (satu) di atas, bersama ini disampaikan beberapa hal sebagai berikut:
  - a. Telah dilakukan Rekonsiliasi Data ATS dan CNS Pada AIP Kantor Cabang MATSC beserta wilayah kerjanya bersama dengan Unit PIA Wilayah Makassar;
  - b. Merujuk pada surat edaran Direktur Operasi sebagaimana disebutkan pada butir 1.a, maka *Change Originator* dalam hal ini adalah Kantor Cabang MATSC, berkewajiban untuk melaporkan dan berkoordinasi kepada *Subject Owner* sebagai penanggungjawab data, sebelum mengajukan perubahan/penambahan data kepada Unit PIA sebagaimana syarat yang tertuang pada surat edaran tersebut;
  - c. Adapun rincian perubahan data Cabang MATSC dan wilayah kerjanya serta *Subject Owner* terkait, disampaikan pada lampiran;
  - d. Kiranya berkenan untuk menindaklanjuti hasil rekonsiliasi antara Cabang MATSC bersama dengan Unit PIA wilayah Makassar.
3. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

General Manager Cabang MATSC



Endaryono

- Tembusan Yth:
1. Direktur Operasi
  2. Direktur Keselamatan, Keamanan dan Standardisasi
  3. Direktur Teknik

10/31/23, 2:33 PM

ARSIPku - AirNav Korespondensi Dan Dokumentasi

Lampiran Surat  
 Nomor Surat : 757/G/02/OPS/X/2023  
 Tanggal Surat : 30 Oktober 2023

- KEPADA YTH :
1. Kepala Divisi Perencanaan dan Pengembangan Pelayanan Navigasi Penerbangan
  2. PT, Kepala Divisi Pengendalian Pelayanan Navigasi Penerbangan
  3. Kepala Divisi Data dan Evaluasi Pelayanan Navigasi Penerbangan
  4. Kepala Divisi Standardisasi dan Sertifikasi Pelayanan Navigasi Penerbangan

Gambar 1.1 Surat 757/G/02/OPS/X/2023



AirNav Indonesia

CABANG MATSC  
 Cabang MATSC  
 Jl. Bandara Ite, Makassar 90552  
 Telp. 0411-4813210  
 www.airnavindonesia.co.id

Makassar, 31 Oktober 2023

Nomor : 446/G/02/LPPNPI/OPS/X/2023  
 Sifat : Biasa/ Terbuka  
 Lampiran :  
 Perihal : Penyampaian Usulan Perubahan Data Hasil Rekonsiliasi Data ATS dan CNS pada AIP Kantor Cabang MATSC

Kepada Yth.  
 Kepala Unit PIA Wilayah Makassar  
 Di Tempat

1. Mendasari:
  - a. Surat Direktur Operasi Nomor: 2285/O/00/OPS.04.01/V/2023 perihal Penyampaian Surat Edaran Direksi Perum LPPNPI Tentang Data Dan Informasi Aeronautika Pada AIP (Aeronautical Information Publication) Yang Menjadi Kewenangan Dan Tanggung Jawab Kantor Cabang Perusahaan Umum (Perum) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia;
  - b. Surat PH, Kepala Unit PIA Wilayah Makassar Nomor: 055/B/34.02/LPPNPI/OPS.04.01/X/2023 perihal Penyampaian Berita Acara dan Risalah Rapat Hasil Rekonsiliasi Data ATS dan CNS pada AIP dengan Cabang MATSC Berikut Wilayah Kerja di Bawahnya;
  - c. Surat General Manager Cabang MATSC Nomor: 757/G/02/OPS/X/2023 Perihal Penyampaian Usulan Perubahan Data Hasil Rekonsiliasi Data ATS dan CNS pada AIP Kantor Cabang MATSC.
2. Sehubungan dengan butir 1 (satu) diatas, bersama ini disampaikan usulan perubahan data sebagai hasil dari rekonsiliasi data ATS dan CNS pada AIP antara Kantor Cabang MATSC dengan Unit PIA Wilayah Makassar. Adapun berkas usulan perubahan tersebut dapat diakses melalui tautan [bit.ly/RekonAIP-2023](#).
3. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

General Manager Cabang MATSC



Endaryono

- Tembusan Yth:
1. Direktur Operasi Perum LPPNPI
  2. Direktur Teknik Perum LPPNPI
  3. PT, General Manager Pusat Informasi Aeronautika Perum LPPNPI

Gambar 1.2 Surat 446/G/02/LPPNPI/OPS/X/2023

FORM PERMOHONAN PERUBAHAN / PENAMBAHAN DATA AIP  
 PERUM LPPNPI

Permohonan Waktu Perubahan / Penambahan Pada AIP				
Tanggal Publikasi		Tanggal Efektif		
14 DEC 23		25 JAN 24		
AIP SUBSECTION	TIPE INFORMASI PERMOHONAN		AIP EKSISTING	USULAN PERMOHONAN / PERUBAHAN
	BARU	PERUBAHAN		
<b>WAFD GEN 3.3.6 ATS UNITS ADDRESS LIST</b>				
Unit Name		√	Lagaligo	
		√	Bua	
			AFIS	
			ARO	
Postal Address		√	Perum LPPNPI (AirNav Indonesia) UPNP BUA, Jln. Bandara Bua, Desa Puty, Kec. Bua, Kab. Luwu, Sulawesi Selatan 91991	Perum LPPNPI (AirNav Indonesia) UPNP BUA, Jln. Bandara Bua, Desa Puty, Kec. Bua, Kab. Luwu, Sulawesi Selatan 91991
			As AFIS	As AFIS
Telephone NR		√	+6282190069009	(+62) 82190069009
			As AFIS	As AFIS
Email Address		√	aimavbua@yahoo.com	bua@airnavindonesia.co.id
			As AFIS	
AFS Address			NIL	
			WAFDZPZX	
<b>WAFD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS</b>				
ATS Briefing Office			NIL	NIL
ATS Reporting Office (ARO)		√	NIL	2300 - 0800
<b>WAFD AD 2.17 ATS AIRSPACE</b>				
Designation and lateral limits		√	BUA AFIZ: A circle with radius 5 NM centred on ARP	Bua AFIZ: A circle with Radius of 5 NM centred on ARP
Vertical limits		√	GND/Water up to 4 000 ft	GND/Water up to 4 000 ft MSL
Airspace classification			G	-
ATS unit call sign			Bua Aerodrome Information	
Language(s)			English	
Transition altitude		√	11 000 ft / FL 130	11 000 ft / FL130
Hours of applicability			2300 - 0800	
Remarks			NIL	
<b>WAFD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>				
Service designation			AFIS	
Call sign			Bua Aerodrome Information	
Channel			123.00 MHz	
Hours of operation			2300 - 0800	
Remarks			NIL	

Gambar 1.3 Form Permohonan Perubahan Data

Setelah form permohonan persetujuan/penambahan data bandar udara WAFD - LUWU / Bua dari Perum LPPNPI diterbitkan maka personel PIA membuat draft AIP untuk amandement yang baru, kemudian akan dipublikasikan ditanggal 14 DEC 2024 dengan waktu efektif AIP di tanggal 25 Jan 2024 yaitu menjadi AIRAC AIP AMDT 140, Tetapi setelah AIRAC AIP AMDT 140 sudah selesai dan sudah di ajukan ke PIA PUSAT, untuk publikasi di tanggal 14 DEC 2024. Terdapat perbedaan data, pada AMDT NR 55 Dated 27 OCT 16 terdapat perubahan nama bandara pada VOL III Bandar Udara WAFD – LUWU / Bua dan sampai dengan AIRAC AIP AMDT NR 108 Dated 09 SEP 21 belum diajukan perubahan nama bandar udara, nama bandar udara masih WAFD - LUWU / Bua. Namun pada AIP AMDT NR 92 Dated 28 MAY 20 di VOL I GEN 3.3-28 data AFIS dituliskan Lagaligo AFIS dan Bua ARO sedangkan tidak ditemukan perubahan nama bandar udara menjadi LAGALIGO. Setelah dilakukan koordinasi dengan pihak UPBU Bandara Lagaligo melalui *social media* (WA) perihal koordinasi nama bandar udara. Pihak UPBU mengirimkan salinan SBU tanggal 18 Februari 2022 dimana nama bandaranya sudah diubah menjadi LAGALIGO. Bahwa *case* yang penulis dapatkan adalah pihak UPBU tidak melakukan konfirmasi terkait perubahan nama bandar udaranya. Saat pengajuan AIRAC AIP AMDT 140 ditetapkan nama bandar udara LUWU BUA. Tetapi ketika dilihat di data AIP AMDT NR 92 Dated 28 MAY 20 di VOL I GEN 3.3-28 data AFIS dituliskan Lagaligo AFIS dan Bua ARO, dan pada SBU (Sertifikat Bandar Udara) perubahan nama bandar udara sudah di tahun 2022. (*Directorate Of Air Navigation, 2020*)



Gambar 1.4 Sertifikat Bandar Udara WAFD

(Kantor Unit Penyelenggara Bandara Udara Lagaligo, 2023)

AD-0-4.4 AIP INDONESIA (VOL. III)

1	2	1	2
WATL AD 2-4	27 OCT 16*	WAQM AD 2-4	27 OCT 16*
WATL AD 2-5	27 OCT 16*	WAQM AD 2-5	27 OCT 16*
WATL AD 2-6	27 OCT 16*	WAQM AD 2-6	27 OCT 16*
WATL AD 2.24-1 / ADC	27 OCT 16*	WAQM AD 2-7	27 OCT 16*
WAFD AD 2-1	27 OCT 16*	WAQM AD 2.24-1 / ADC	27 OCT 16*
WAFD AD 2-2	27 OCT 16*	WAWJ AD 2-1	05 APR 12
WAFD AD 2-3	27 OCT 16*	WAWJ AD 2-2	20 SEP 12
WAFD AD 2-4	27 OCT 16*	WAWJ AD 2-3	20 SEP 12
WAFD AD 2-5	27 OCT 16*	WAWJ AD 2-4	20 SEP 12
WAFD AD 2-6	27 OCT 16*	WAWJ AD 2-5	20 SEP 12
WAFD AD 2.24-1 / ADC	27 OCT 16*	WAWJ AD 2-6	13 DEC 12
WAFW AD 2-1	26 MAY 16	WAWJ AD 2-7	20 SEP 12
WAFW AD 2-2	26 MAY 16	WAWJ AD 2.24-1 / ADC	01 JUL 10
WAFW AD 2-3	26 MAY 16	WAWJ AD 2-1	02 APR 15
WAFW AD 2-4	26 MAY 16	WAWJ AD 2-2	02 APR 15
WAFW AD 2-5	26 MAY 16	WAWJ AD 2-3	02 APR 15
WAFW AD 2-6	26 MAY 16	WAWJ AD 2-4	02 APR 15
WAFW AD 2-7	26 MAY 16	WAWJ AD 2-5	02 APR 15
WAFW AD 2-8	26 MAY 16	WAWJ AD 2-6	02 APR 15
WAFW AD 2.24-1 / ADC	26 MAY 16	WAWJ AD 2-7	02 APR 15
WAFW AD 2.24-11 / IAC	29 OCT 15	WAWJ AD 2-8	26 MAY 16
WARA AD 2-1	28 APR 16	WAWJ AD 2-9	26 MAY 16
WARA AD 2-2	28 APR 16	WAWJ AD 2.24-1 / ADC	02 APR 15
WARA AD 2-3	28 APR 16	WAWJ AD 2.24-11A	26 MAY 16
WARA AD 2-4	28 APR 16	WADA AD 2-1	23 JAN 14
WARA AD 2-5	07 SEP 09	WADA AD 2-2	23 JAN 14
WARA AD 2-6	11 FEB 10	WADA AD 2-3	23 JAN 14
WARA AD 2-7	07 SEP 09	WADA AD 2-4	23 JAN 14
WARA AD 2-8	28 APR 16	WADA AD 2-5	23 JAN 14
WARA AD 2.24-1	28 APR 16	WADA AD 2-6	23 JAN 14
WARA AD 2.24-9A	28 APR 16	WADA AD 2-7	23 JAN 14
WARA AD 2.24-9B	28 APR 16	WADA AD 2-8	23 JAN 14
WARA AD 2.24-9C	28 APR 16	WADA AD 2.24-1 / ADC	23 JAN 14
WARA AD 2.24-9D	28 APR 16	WATC AD 2-1	28 JUL 11
WARA AD 2.24-11	28 APR 16	WATC AD 2-2	17 SEP 07
WIMA AD 2-1	27 OCT 16*	WATC AD 2-3	28 JUL 11
WIMA AD 2-2	27 OCT 16*	WATC AD 2-4	17 SEP 07
WIMA AD 2-3	27 OCT 16*	WATC AD 2-5	28 JUL 11
WIMA AD 2-4	27 OCT 16*	WATC AD 2-6	28 JUL 11
WIMA AD 2-5	27 OCT 16*	WATC AD 2-7	28 JUL 11
WIMA AD 2-6	27 OCT 16*	WATC AD 2-8	28 JUL 11
WIMA AD 2-7	27 OCT 16*	WATC AD 2.24-1 / ADC	17 SEP 06
WIMA AD 2.24-1 / ADC	27 OCT 16*	WAKK AD 2-1	05 APR 12
WAQM AD 2-1	27 OCT 16*	WAKK AD 2-2	20 SEP 12
WAQM AD 2-2	27 OCT 16*	WAKK AD 2-3	28 JUL 11
WAQM AD 2-3	27 OCT 16*	WAKK AD 2-4	20 SEP 12

Directorate General of Civil Aviation AMDT 55  
27 OCT 16

Gambar 1.5 Sertifikat Bandar Udara WAFD

AIP INDONESIA (VOL. III) ←	WAFD AD 2-1
<b>WAFD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</b>	
<b>WAFD - LUWU / Bua ←</b>	
<b>WAFD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>	
ARP Coordinates and Site at AD.....	030504S 1201442E
Direction and Distance From (City).....	15 km
Elevation / Reference Temperature.....	97 ft
MAG VAR / Annual Change.....	0°E (2016)
AD Administration.....	UPBU ( Unit Penyelenggara Bandar Udara ) Bua ANSP : AirNav Indonesia Kantor Unit Luwu
Address.....	Jl. Poros Makassar, Palopo Luwu - South Sulawesi
Telephone.....	0473 – 21024
Telefax.....	0473 – 21023
Telex.....	NIL
E-mail.....	NIL
AFTN.....	NIL
Type of Traffic Permitted.....	VFR
Remarks.....	NIL
<b>WAFD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS</b>	
AD Administration.....	2230 - 0700
Customs and Immigration.....	NIL
Health and Sanitation.....	NIL
AIS Briefing Office.....	NIL
ATS Reporting Office.....	NIL
MET Briefing Office.....	NIL
ATS.....	NIL
Fuelling.....	NIL
Handling.....	NIL
Security.....	H24
De-icing.....	NIL
Remarks.....	NIL
<b>WAFD AD 2.4 HANDLING SERVICE AND FACILITIES</b>	
Cargo Handling Facilities.....	NIL
Fuel / Oil / Type.....	NIL
Fuelling Facilities / Capacity.....	NIL
De-icing Facilities.....	NIL
Hangar Space for Visiting Aircraft.....	NIL
Repair Facilities for Visiting Aircraft.....	NIL
Remarks.....	NIL
<b>WAFD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES</b>	
Hotels.....	15 km to Palopo City
Restaurant.....	15 km to Palopo City
Transportation.....	Motorcycle rent and Public Transportation
Directorate General of Civil Aviation	AMDT 55 27 OCT 16

Gambar 1.6 AIP AMDT 55

AIP INDONESIA (VOL III)	WAFD AD 2 - 1
<b>WAFD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</b>	
<b>WAFD – LUWU / Bua</b>	
<b>WAFD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>	
ARP coordinates and site at AD.....	030504S 1201442E
Direction and distance from (City).....	15 km
Elevation/Reference temperature & Mean low temperature.....	24 ft   204 ft
Geoid undulation at AD ELEV PSN.....	204 ft
MAG VAR/Annual change.....	0°E (2020) / 0.08° Decreasing
AD Operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS & website.....	DGCA - Bua Jl. Poros Makassar, Palopo Luwu - Sulawesi Selatan Tel : (+62471) 3205428 Telefax : NIL E-mail : bandaratalagaligobua@yahoo.co.id AFS : NIL Website : NIL
Type of traffic permitted (IFR/VFR).....	VFR
Remarks.....	NIL
<b>WAFD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS</b>	
Aerodrome Operator.....	2300 - 0800
Customs and Immigration.....	NIL
Health and sanitation.....	2300 - 0800
AIS Briefing Office.....	NIL
ATS Reporting Office (ARO).....	NIL
MET Briefing Office.....	NIL
ATS.....	2300 - 0800
Fuelling.....	NIL
Handling.....	2300 - 0800
Security.....	H24
De-icing.....	Not Applicable
Remarks.....	- Local Time: UTC + 8 HR - AIS available at AIS Makassar Regional Office H24
<b>WAFD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>	
Cargo - Handling facilities.....	- Baggage Chart - Handling Service Provided by PT. SKY PURA Tel : +62 85340987630
Fuel/oil type.....	NIL
Fuelling facilities/Capacity.....	NIL
De-icing facilities.....	Not Applicable
Hangar space for visiting aircraft.....	NIL
Repair facilities for visiting aircraft.....	NIL
Remarks.....	NIL
<b>WAFD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES</b>	
Hotels.....	In the city
Restaurants.....	In the city
Transportation.....	Motorcycle rent and public transportation
Medical facilities.....	In the vicinity of aerodrome
Directorate General of Civil Aviation	AIRAC AIP AMDT 108 09 SEP 21

Gambar 1.7 AIRAC AIP AMDT NR 108 Dated 09 SEP 21

GEN 3.3 - 28		AIP INDONESIA (VOL I)				
<b>Lagaligo AFIS</b>	Perum LPPNP1 (AirNav Indonesia) UPNP BUA, Jln. Bandara Bua, Desa Puty, Kec. Bua, Kab. Luwu, Sulawesi Selatan 91991	+62821 9006 9009	NIL	airnav bua@yahoo.com	NIL	NIL
Bua ARO	As AFIS	As AFIS	NIL	As AFIS	WAFD ZPZX	NIL
<b>Larat AFIS</b>	Perum LPPNP1 (Airnav Indonesia) Unit Office Larat Jl. Kelobar-Watidal Kepulauan Tanimbar - Maluku	+62813 9144 3325	NIL	banda ralarat@gmail.com	WAPO ZPZX	NIL
Larat ARO	As TWR	As TWR	NIL	As TWR	As TWR	NIL
<b>Lasikin AFIS</b>	Perum LPPNP1 (AirNav Indonesia) Unit Office Sinabang Gedung Tower Bandara Lasikin Jln. Tgk. Diujung Km.11 Desa Lasikin, Kec. Teupah Tengah, Simeulu, Aceh 23899	+62811 6802773	NIL	lasikin.info@gmail.com	WIML ZPZX	NIL
Sinabang ARO	As AFIS	As AFIS	NIL	As AFIS	As AFIS	NIL
<b>Lasondre AFIS</b>	Perum LPPNP1 (AirNav Indonesia) Kantor Unit Lasondre Komplek Bandar Udara Lasondre Pulau-pulau Batu Nias Selatan, Sumatera Utara 22881	+62812 6483 6289	NIL	klason dre@yahoo.com	WIMD ZPZX	NIL
Lasondre ARO	As AFIS	As AFIS	NIL	As AFIS	As AFIS	NIL
<b>Leo Wattimena AFIS</b>	Perum LPPNP1 (AirNav Indonesia) UPNP Morotai Menara Base Operations Lanud Leo Wattimena, Morotai	+62811 43005656	NIL	xiwox 45@gmail.com	NIL	NIL

Directorate General of Civil Aviation AIP AMDT 92  
28 MAY 20

Gambar 1.8 AIP AMDT NR 92 Dated 28 MAY 20 VOL I GEN 3.3-28 data AFIS

AIP INDONESIA (VOL III)	WAFD AD 2 - 1
<b>WAFD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</b>	
<b>WAFD – LUWU / Bua</b>	
<b>WAFD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>	
ARP coordinates and site at AD .....	030504S 1201442E
Direction and distance from (City) .....	15 km
Elevation/Reference temperature & Mean low temperature .....	24 ft
Geoid undulation at AD ELEV PSN .....	204 ft
MAG VAR/Annual change .....	0°E (2020) / 0.08° Decreasing
AD Operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS & website .....	DCCA - Bua Jl. Poros Makassar, Palopo Luwu - Sulawesi Selatan Tel : (+62471) 3205428 Telefax : NIL Email : bandaragalaligobua@yahoo.co.id AFS : NIL Website : NIL
Type of traffic permitted (IFR/VFR) .....	VFR
Remarks .....	NIL
<b>WAFD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS</b>	
Aerodrome Operator .....	2300 - 0800
Customs and Immigration .....	NIL
Health and sanitation .....	2300 - 0800
AIS Briefing Office .....	NIL
ATS Reporting Office (ARO) .....	2300 - 0800
MET Briefing Office .....	NIL
ATS .....	2300 - 0800
Fuelling .....	NIL
Handling .....	2300 - 0800
Security .....	H24
De-icing .....	Not Applicable
Remarks .....	- Local Time: UTC + 8 HR - AIS Available at AIS Makassar Regional Office H24
<b>WAFD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>	
Cargo - Handling facilities .....	- Baggage Chart - Handling Service Provided by PT. SKY PURA Tel : (+62) 85340987630
Fuel/oil types .....	NIL
Fuelling facilities/Capacity .....	NIL
De-icing facilities .....	Not Applicable
Hangar space for visiting aircraft .....	NIL
Repair facilities for visiting aircraft .....	NIL
Remarks .....	NIL
<b>WAFD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES</b>	
Hotels .....	In the city
Restaurants .....	In the city
Transportation .....	Motorcycle rent and public transportation
Medical Facilities .....	In the vicinity of aerodrome
Directorate General of Civil Aviation	AIRAC AIP AMDT 140 25 JAN 24

Gambar 1.9 AIRAC AIP AMDT NR 140 Dated 25 JAN 24

## KESIMPULAN

Berdasarkan pembahasan pada permasalahan diatas, penulis dapat memberikan solusi dari permasalahan yang terjadi yaitu terkait data bandar udara penyelesaiannya adalah dilakukan koordinasi lanjutan dengan Pihak UPBU Lagaligo untuk mengupdate data AIP sesuai dengan SBU (Sertifikat Bandar Udara). Jika mengajukan perubahan nama bandar udara segera melaporkan kepada personel PIA, agar data bandar udara bisa di *update* dan jika mengajukan perubahan data harus memiliki SBU (Sertifikat Bandar Udara) yang terupdate, misalnya pengajuan ditahun 2023 maka SBU (Sertifikat Bandar Udara) yang dikirimkan seharusnya ditahun 2023.

1. Karena pada LOCA (*Letter of Operation Coordination Agreement*) yang berlaku disebutkan bahwa :

**Unit Penyelenggara Bandar Udara Bua Luwu berkewajiban untuk:**  
(LOCA WAFD, 2019)

- a. Menyampaikan raw data pengajuan publikasi beserta data dukung yang selaras pada ketentuan peraturan perundang-undangan melalui surat resmi dan atau form.
- b. Melakukan perbaikan dan menyampaikan Kembali raw data publikasi jika terdapat ketidaksesuaian pada ketentuan peraturan perundang-undangan.
- c. Mengklarifikasi kebenaran serta keakuratan data serta informasi pada AIP serta kesesuaiannya dengan *Aerodrome Manual*.
- d. Dilakukan pemantauan data berkala terhadap sumber data yang relevan.
- e. Jika ada pengajuan dari pihak sumber data (bandar udara) yang ingin

mengajukan perubahan data, sebaiknya pihak sumber data dan personel PIA melakukan kordinasi bersama melalui *zoom meeting* secara bersama. Sehingga jika ada kekeliruan atau perbedaan bisa dibicarakan secara *intens*.

## DAFTAR PUSTAKA

- Kantor Unit Penyelenggara Bandara Udara Lagaligo. (2023). *AU.307.0001.UPBU-BUA-2023\_WAFD\_PERUBAHAN NAMA BANDAR UDARA PADA DATA AIP (1)*.
- Bua, L., Luwu, K., Gloria, F., Idris, M., & Nur, I. (2023). *JOURNAL OF ECONOMY BUSINESS DEVELOPMENT Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Negara Bukan Pajak Pada Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Analysis of the Effectiveness and Contribution of Non-Tax State Revenue at Class III Airport Organizing Units in Lagaligo Bua District*. Luwu. <https://doi.org/10.56326/jebd.v1i2.1807>
- ICAO. (2018). *Annex 15 Aeronautical Information Services*.
- Jurnal, H., Dwi, V., Putri, S., Suprpti B A Sekolah, S., Teknologi, T., Yogyakarta, K., & Sekolah, B. (2022). *JURNAL AKUNTANSI, EKONOMI DAN MANAJEMEN BISNIS ANALISIS KINERJA PETUGAS APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN PENERBANGAN DI BANDARA UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO SOLO*. *Juli, 2(2)*, 190–197.
- LOCA WAFD. (2019).
- DIRECTORATE OF AIR NAVIGATION. (2020). *AIP AMDT 92 28 MAY 20 Nr : 92 28 MAY 20 AIP AMDT AMENDMENT FOR AIP INDONESIA VOLUME I , II, AND III*.
- Meldi G, E. S. A. N. D. (2019). *KAJIAN KEAKURATAN DATA AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP) VOLUME I GENERAL AND EN-ROUTES DI INDONESIA*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2023). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 9 TAHUN 2023*.
- KEMENHUB. (2017). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR PM 83 TAHUN 2017*. [www.peraturan.go.id](http://www.peraturan.go.id)

- DIREKTORATJENDERAL PERHUBUNGAN UDARA. (2015). *PEDOMAN TEKNIS OPERASIONAL BAGIAN 69-05 (ADVISORYCIRCULARPART 69-05) TENTANG LISENSI, RATING, PELATIHAN DAN KECAKAPAN PERSONEL PELAYANAN INFORMASI AERONAUTIKA*.
- Rustamana, A., Wahyuningsih, P., Azka, M. F., & Wahyu, P. (2024). CENDIKIA PENDIDIKAN PENELITIAN METODE KUANTITATIF. *Tahun*, 5(6), 1-10.  
<https://doi.org/10.9644/sindoro.v4i5.3317>
- Salsabilla, P., & Haitam, R. I. (2024). *Analisis Manajemen Sumber Daya Manusia Guna Mendukung Kinerja Operasional Petugas Apron Movement Control (AMC) di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar*. 2(3), 310-320.  
<https://doi.org/10.47861/sammajiva.v2i3.1308>
- Simamora, L., Husen, L. O., & Zainuddin, &. (2021). Efektivitas Pengawasan Pelayanan Navigasi Penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar. *Journal of Lex Generalis (JLS)*, 2(9).
- Zulina Kurniawati, A. P. A. Y. S. A. A. bilqis P. P. D. L. (2023). *Efektifitas Perawatan Terjadwal Pada Air Conditioning Jenis Standing Floor Di Bandar Udara Sultan Hassanudin - Makassar*.